



INTERCOMMUNALE DE
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
ET D'AMÉNAGEMENT
DU CŒUR DU HAINAUT

12 AVR. 2021

BLANCO D.
ADJOINT

SPW

Direction du Développement territorial

Madame l'Ir. Annick FOURMEAUX

Directrice générale

Rue des Brigades d'Irlande 1

5100 JAMBES

V/réf. : : DATU/DDT/AF/MD/TB/JCJ/D5000/BdH

N/réf. (à rappeler) : DATUF/SL/LR/SH/2021- 0890

Votre correspondant : Lisa RANDOUR

Tél. : 065/37 58 76

E-mail : lisa.randour@idea.be

Mons, le 9 avril 2021

Objet : Elia Asset S.A.

Inscription d'un périmètre de réservation pour l'implantation d'une liaison électrique
THT entre Avelgem et Courcelles – projet « Boucle du Hainaut »

Consultation en application de l'article D.II., §4, du CoDT -

Madame la Directrice générale,

Faisant suite à votre sollicitation du 11 mars 2021 dans le cadre de la procédure de révision du plan de secteur relative à la Boucle du Hainaut, dossier déposé par Elia, veuillez trouver ci-après les avis et remarques que nous avons à formuler.

Cet avis, strictement technique, repose sur les volets économique et d'aménagement du territoire, compétences détenues par l'agence de développement territorial. En tant qu'acteur du développement économique et en qualité de gestionnaire des parcs d'activités économiques du territoire du Cœur du Hainaut, IDEA fait le point sur les besoins de son territoire étayés par sa connaissance et son expérience du terrain, qu'elle entend compléter par une étude sollicitée auprès d'experts de l'UMONS. A titre subsidiaire, s'il s'avère que les besoins en électricité sont démontrés, que les études complémentaires appréhendent le panel des autres solutions techniques et démontrent effectivement la nécessité des infrastructures et du choix technologique retenus par ELIA et, que la solution proposée est la seule et unique possibilité technique pour rencontrer les besoins en électricité du territoire, et dans la mesure où l'avis porte sur la révision du plan de secteur, IDEA interroge également le tracé proposé par Elia.

Rue de Nimy, 53
7000 Mons
Belgique
Tél. 32 [0] 65 37 57 11
info@idea.be
www.idea.be

1/10

BIC GKCCBEBB
IBAN BE16 0910 0073 2074
TVA [BE] 0201.105.843



 Cœur du
Hainaut
Centre d'énergies



INTERCOMMUNALE DE
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
ET D'AMÉNAGEMENT
DU CŒUR DU HAINAUT

Dans un premier temps, en qualité d'acteur du développement économique du Cœur du Hainaut et dans la mesure où la demande d'Elia fait actuellement débat, nous souhaitons pouvoir mettre en évidence les **besoins constatés dans nos parcs d'activités économiques** en termes d'alimentation électrique, ainsi que les **difficultés rencontrées** par nos services dans le cadre de la **commercialisation des terrains à vocation économique**, tels que relayés par nos interlocuteurs que sont ORES et Elia.

Au cours de ces 20 dernières années, IDEA s'est inscrite dans plusieurs **plans stratégiques initiés par le Gouvernement wallon**, afin de doter son territoire composé par ses communes affiliées, d'infrastructures économiques performantes, fer de lance d'une dynamique économique réactive créatrice d'emplois, et répondant aux enjeux durables de ce territoire. Ont ainsi émergés divers grands projets d'infrastructures économiques dont certains sont en cours de mise en œuvre, s'inscrivant dans les enjeux stratégiques de redéploiement de la Wallonie, portés notamment par les pôles de compétitivité et le plan Horizon 2022. Plusieurs projets se sont ainsi inscrits dans les **Plans Prioritaires ZAE**, puis dans les programmations **Plan Marshall**, permettant ainsi la mise en œuvre de 340 ha de terrains commercialisables en zones d'activité économique dont plus de 160 sont affectés à l'industrie.

Le déploiement de ces projets s'inscrit pleinement dans la politique de réindustrialisation de la Wallonie. Il convient donc à présent de garantir que cette **réserve foncière** en zone industrielle, porteuse de créations d'emplois (plus de 2400 à raison d'une moyenne de 15 emplois /ha), **ait accès à la puissance électrique nécessaire** à l'implantation des investisseurs potentiels.

Outre le développement de foncier économique annoncé, IDEA s'inscrit dans une optique de déploiement stratégique du Cœur du Hainaut alliant une optimisation de son potentiel foncier économique existant, et les perspectives de développement alternatives dans une optique de fin de l'artificialisation. Elle vise ainsi la **densification d'anciens parcs industriels** à requalifier et le **recyclage des terrains industriels désaffectés** (friches, SAR) s'inscrivant également dans les objectifs du Gouvernement Wallon.

Pour plusieurs de nos parcs industriels pour lesquels nous disposons encore de quelques parcelles, les **disponibilités en MVA s'avèrent insuffisantes** pour certains secteurs, essentiellement de production industrielle (chimie et agroalimentaire), dont la consommation électrique est plus élevée.





INTERCOMMUNALE DE
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
ET D'AMÉNAGEMENT
DU COEUR DU HAINAUT

Ainsi, les soldes disponibles annoncés sur le réseau ORES sont de l'ordre de :

- Feluy (dont BASF) :
 - Cabine de la darse : 10 MVA pour un foncier total disponible de 85 ha ;
 - Poste de Marche : 35 MVA pour un foncier total disponible de 41 ha ;
- Garocentre Trimodal : 50 MVA pour un foncier total disponible de 15 ha ;
- Ghlin- Baudour (nord) : 2 MVA pour un foncier total disponible de 14 ha ;
- Ghlin- Baudour (sud) : 5 MVA pour un foncier total disponible de l'ordre de 85 ha ;
- Tertre : 6 MVA pour un foncier total disponible de l'ordre de 65 ha ;
- Dour (Porte des Hauts-Pays) : 18 MVA pour un foncier total disponible de l'ordre de 80 ha ;
- Manage Nord (en cours de mise en œuvre) : 10 MVA pour un foncier total à venir de 70 ha.

Outre les consommations annoncées dans le cadre de grands projets stratégiques, IDEA se heurte dans son quotidien à certaines **difficultés pour répondre aux besoins en électricité** d'investisseurs potentiels ayant marqué un intérêt pour des terrains accessibles à la vente. Ainsi au cours de ces 5 dernières années, plusieurs **investissements industriels importants** ont été **mis en attente**, voire **n'ont pu être concrétisés** (voir tableau ci-après), faute de capacité du réseau électrique à répondre à la demande. Les **limites du réseau** et le **manque d'homogénéité de l'alimentation électrique sur le territoire**, ont ainsi induit avec le temps, une approche au cas par cas, où la solution technique si elle existe, peut consister en un repiquage sur le réseau existant sur plusieurs km.

Projet	Emplois	Bassin pressenti	Besoins en surface (ha)	Besoins électriques	Résultat
Industrie des écoplastiques (Seveso)	200	Mons-Borinage	14	7,55 MVA	Retrait de l'offre par IDEA – 2 MVA disponible en cours d'étude du projet – Pas d'alternative envisageable
Industrie numérique	210	Mons-Borinage	60	264 MVA	Temporisation jusqu'à mise en place d'une solution d'alimentation
Industrie des minéraux 1	220	Soignies-Braine	4	4 MVA	Abandon du projet vu les coûts de raccordement
Industrie des minéraux 2	En cours d'évaluation	Entre Mons et La Louvière	/	50 MVA	20 MVA disponibles - Temporisation jusqu'à mise en place d'une solution d'alimentation
Industrie électronique	1000	Centre	15	130 MVA	Impossibilité de faire offre par IDEA

3/10





INTERCOMMUNALE DE
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
ET D'AMÉNAGEMENT
DU CŒUR DU HAINAUT

Industrie agroalimentaire 1	100	Cœur du Hainaut	10	7,5 MVA	Impossible de faire offre sur le terrain initialement sélectionné (Mons-Borinage) – En attente d'une disponibilité sur un terrain avec une offre importante en eau, gaz et électricité
Industrie agroalimentaire 2	200	Cœur du Hainaut	20	15	Impossible de faire une offre en affectation industrielle avec eau, gaz et électricité – Le client a retenu un autre pays pour son implantation.

Au-delà du potentiel foncier actuellement disponible dans les PAE d'IDEA, l'orientation thématique donnée au territoire est basée sur l'enjeu de déploiement d'un **écosystème numérique** dans la stratégie du Cœur du Hainaut et le Plan stratégique d'IDEA, qui vise à la fois les transitions numérique et énergétique du territoire, et s'inscrit dans le constat dressé par l'AWEX que le secteur des TIC, particulièrement consommateur d'énergie, figure dans le TOP 5 en termes d'emplois annoncés depuis 2015 par les investisseurs étrangers en Wallonie.

Outre les orientations stratégiques de développement de son territoire et l'expérience éprouvée par ses collaborateurs, IDEA a initié avec l'agence de développement territorial IDETA, dont le territoire est également fortement impacté par le tracé mais également concerné par les besoins identifiés par Elia, une **étude** confiée à la Faculté Polytechnique de l'UMONS, visant à établir **différents scénarii de consommation** de leur territoire. Pour ce faire, une première étape consiste à quantifier l'évolution de la demande en électricité de leurs PAE, sur base d'hypothèses caractérisant les développements économiques et technologiques attendus lors des prochaines années et à **l'horizon 2040**. Dans un second temps, cette quantification des besoins se traduira au travers de divers scénarii technologiques pertinents, relevant notamment de l'évolution de la mobilité électrique et du déploiement potentiel (scénario optimiste/pessimiste) des énergies renouvelables (éoliennes, champs photovoltaïques)

Cette étude sera alimentée par une cartographie des PAEs à étudier, accompagnée des informations pertinentes caractérisant le développement économique attendu lors des prochaines années : superficie des terrains encore libres d'exploitation des type/quantité/localisation des nouvelles entreprises attendues, de l'orientation technologique privilégiée pour les développements futurs (en matière de production renouvelable et de mobilité par exemple), des projets d'installation de renouvelable déjà planifiés, et de toute information pertinente ayant un impact sur la demande en électricité.





INTERCOMMUNALE DE
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
ET D'AMÉNAGEMENT
DU COEUR DU HAINAUT

Un comité d'accompagnement représentatif des territoires des deux agences de développement territorial, sera constitué pour suivre cette étude menée par l'UMONS.

Cette étude dont les **résultats sont attendus pour fin mai** vous sera transmise dans les meilleurs délais, nous souhaitons qu'elle puisse **être jointe à notre avis ci-présent** et qu'aucune décision ne soit prise dans le cadre de présente procédure avant l'obtention de ces résultats.

Par ailleurs, comme évoqué précédemment, à **titre subsidiaire**, s'il s'avère :

- que les **besoins en électricité sont démontrés**,
- que les **études complémentaires appréhendent le panel des autres solutions techniques et démontrent effectivement la nécessité des infrastructures et du choix technologique** retenus par ELIA et,
- que la **solution proposée est la seule et unique possibilité technique** pour rencontrer les besoins en électricité du territoire,

et dans la mesure où l'inscription de la zone de réservation au plan de secteur y relative est l'objet de la présente procédure, IDEA, disposant de l'aménagement du territoire dans ses compétences, souhaiterait pointer divers éléments liés au tracé proposé par Elia, conformément à la question posée dans le cadre de la présente consultation.

Ainsi dans un premier temps, il nous semble important d'attirer l'attention sur les **conséquences directes de l'inscription de la zone de réservation** au plan de secteur et de la mise en œuvre éventuelle du projet, en termes de **planification**, notamment en termes d'immobilisation du sol, voire de **procédures**.

En qualité de gestionnaire des parcs d'activités, IDEA s'inquiète fortement de la traversée du projet de tracé à l'intérieur même de la **ZAE de Soignies/Braine le Comte** (Plan prioritaire) le long de la N57, portant préjudice à son potentiel foncier, particulièrement sur la moitié nord affectée en activité mixte (ce qui induit une densité d'implantation supérieure à la zone industrielle), en termes d'accueil des entreprises et de création d'emplois, lequel parc a été équipé sur base de fonds publics dans le cadre du décret PAE.

Cette proposition impacte d'ores et déjà onze entreprises (SCAM, ARTEMIO, A.Max Motor, Econergy, Châssis Vitrieres François, AGRARIUS, ...), pour un total à court terme de plus de 113 emplois. Par ailleurs, 10 parcelles sont actuellement en cours de négociation (8 nouvelles implantations et 2 extensions) pour un potentiel d'emplois à court terme de 79 travailleurs. Ces entreprises se posent des questions quant à la possibilité d'obtenir leur permis d'urbanisme eu égard à la procédure de modification du plan de secteur, objet de la présente procédure.





INTERCOMMUNALE DE
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
ET D'AMÉNAGEMENT
DU CŒUR DU HAINAUT

Outre l'impact sur la zone d'activité économique, nous attirons votre attention sur le fait que le tracé proposé traverse le **secteur d'exploitation de la pierre bleue** (petit granit), fleuron économique local, soulevant ainsi la question de la compatibilité de cette zone de réservation, avec les objectifs de déploiement de ce secteur d'activité, particulièrement sur les communes de Soignies, Braine-le-Comte et Ecaussinnes. Plus concrètement la zone de réservation proposée longe et surplombe la zone d'extraction du Tellier des Près. Cette dimension doit selon nous, être prise en considération dans le RIE.

Par ailleurs, le tracé proposé traverse de larges (openfield) paysages agricoles et bocagers ouverts, ce qui en plus de soulever la question de **l'impact paysager et visuel de la ligne**, quel que soit le choix technologique retenu, interroge également les répercussions sur **l'attractivité de ces territoires sur l'aspect touristique**. Ces aspects doivent selon nous également être investigués dans le RIE, en termes de retombées économiques et environnementales, étayés notamment les supports graphiques adéquats (simulation 3D).

En amont de la procédure, nous avons dans le cadre de la RIP, fait mention de la nécessité d'envisager dans le RIE des **scénarios alternatifs** à étudier, notamment en termes de **capacités d'enfouissement**. Plus précisément, il nous semble important de pouvoir identifier des tronçons potentiellement objet d'un enfouissement et d'évaluer l'impact de cet enfouissement et des équipements nécessaires au transfert circuit aérien / enfoui, sur l'aménagement du territoire.

Par ailleurs, IDEA est gestionnaire de diverses infrastructures dont la **station d'épuration** de Biamont, sise chemin de la Platinerie à Soignies et de **l'unité de potabilisation des eaux d'exhaure** d'Ecaussinnes, toutes deux impactées. En conséquence, il nous semble indispensable d'évaluer la compatibilité entre ces infrastructures (risques de corrosion liés aux courants vagabonds, accessibilité aux installations, etc.), la présence humaine qu'elles génèrent, et la future ligne HT.

IDEA est également gestionnaire de réseaux, notamment du **réseau d'égouttage** pour le compte de la SPGE, mais également du **réseau de distribution d'eau** des parcs d'activité notamment alimentés par les eaux d'exhaure des carrières toutes proches. Les collecteurs d'égouttage sont essentiellement en béton et matière synthétique et par conséquent, insensibles aux champs électromagnétiques. Toutefois il y a lieu d'investiguer dans le RIE, l'impact de ces champs électromagnétiques sur le réseau de distribution d'eau ainsi que sur ses équipements (conduites et électrovannes en acier, équipées de commandes à distance).

En tant que représentante de ses communes affiliées, IDEA renvoie aux avis des conseils communaux des cinq communes concernées par le tracé, communiqués suite à la RIP, notamment d'Ecaussinnes (CC du 26 octobre 2020) et de Soignies (CC du 20 octobre 2020), quant à leurs remarques en lien avec **l'aménagement du territoire** (compatibilité avec les **outils planologiques existants**, en termes de **planification** et d'**impacts sur les paysages**), et se fait plus particulièrement le relais des éléments suivants transmis par les communes de Braine-le Comte, Lens et Seneffe.





INTERCOMMUNALE DE
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
ET D'AMÉNAGEMENT
DU CŒUR DU HAINAUT

Concernant la Ville de Braine-le-Comte :

Dès lors, il convient de rappeler que la proposition de tracé sur le territoire de Braine-le-Comte est reprise en zone agricole et d'intérêt paysager au Schéma de Développement Communal approuvé en 2011. L'implantation d'une nouvelle ligne haute tension le long de la N57 est dès lors en incompatibilité avec cet outil planologique.

En effet, l'objectif de nos périmètres d'intérêt paysager est de sauvegarder les paysages bâtis et non-bâtis de notre Ville en limitant la densification et en évitant une urbanisation disparate. La construction de nouveaux bâtiments agricoles est par ailleurs à éviter dans ces périmètres d'intérêt paysager.

Notons également, qu'il existe déjà une ligne haute tension de 70kv. Le croisement de ces deux lignes HT va engendrer des gabarits de pylônes de taille encore plus importante, ce qui est totalement contraire à la préservation du paysage sur cette partie du territoire brainois.

Dans ces conditions, la Ville de Braine-le-Comte ne peut que réitérer sa demande pour étudier les possibilités d'enfouissement des câbles, et le cas échéant, pour qu'une étude paysagère soit réalisée sur base d'intégration et de vues 3D des différents tracés dans leur globalité, y compris pour les tracés alternatifs, pour mesurer l'impact du projet dans son contexte.

*Enfin, en référence au **SDT**, l'objectif 2 de notre SDC préconise de répondre aux besoins de la population notamment en la protégeant contre les risques naturels et technologiques. Il revient donc à l'autorité communale d'obtenir toutes les garanties que ce type de projet n'engendre pas de conséquence sur :*

- la santé de la population ;
- l'agriculture /la culture/ l'élevage (fermes directement impactées par le projet) ;
- pour chaque habitation et exploitation surplombées ;
- le bruit ;
- l'environnement ;
- le paysage et le patrimoine ;
- la sécurité, impacts en cas d'accident, tempêtes, ... ;
- les sols traversés par les câbles enfouis (effets des champs électro-magnétiques sur la santé, l'agriculture/ culture, environnement, ...).





INTERCOMMUNALE DE
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
ET D'AMÉNAGEMENT
DU CŒUR DU HAINAUT

Concernant la **Commune de Lens**, seule commune présentant les quatre critères d'exclusion au tracé :

1^{er} critère d'exclusion : Les sites SEVESO ou les aéroports, desquels les infrastructures doivent se placer à une certaine distance : Lens se trouve à proximité de la base de Chièvres et de son aéroport, dans le couloir d'atterrissage de la base aérienne militaire de Chièvres.

2^{ème} critère d'exclusion : Le regroupement des infrastructures : Aucune infrastructure existante que ce soit une ligne haute tension, un axe routier ou un axe ferroviaire n'est présent le long du corridor traversant l'entité de Lens.

3^{ème} critère d'exclusion : Les critères liés au milieu humain afin d'éviter les zones d'habitat ou les habitations isolées. De nombreuses zones d'habitat et d'habitations isolées sont concernées par le corridor traversant notre entité. Le dossier de base d'Elia met par ailleurs en évidence à la page 131 que la commune de Lens est reprise dans le cluster des communes « rurales avec expansion résidentielle », caractérisées par un niveau de richesse et un niveau de vie élevés ainsi qu'une croissance démographique forte (9.6%) contre 3.1% en Hainaut.

4^{ème} critère d'exclusion : Les critères environnementaux et patrimoniaux. Des zones protégées, des bâtiments classés et répertoriés au patrimoine sont traversés ou impactés par ce tracé sur la commune de Lens. En outre, Lens est une commune Maya. Ce plan a pour objectif de sauvegarder les populations d'abeilles et d'autres insectes butineurs en Wallonie. Inévitablement les productions agricoles biologiques actuellement en croissance et l'élevage animal ainsi que la biodiversité seront également impactés par les ondes électromagnétiques.

Etant donné la proximité avec le **parc PairiDaiza** et le cadre bucolique de notre belle région, Lens offre également un panel important de **chambres d'hôtes, gîtes** et autres lieux de séjour prisés par les touristes.

Outre ces critères d'exclusion, Lens est depuis 2007 une commune labélisée « **Cittaslow** » les termes et les exigences d'adhésion à cette charte d'excellence sont en totale contradiction avec le projet Boucle du Hainaut. En effet être labellisée « commune Cittaslow » signifie notamment : s'engager à appliquer une politique environnementale qualitative, prôner l'économie locale, aménager le territoire, encourager les valeurs de l'hospitalité et de la mobilité.

Au vu des 4 critères d'exclusion à l'implantation du tracé dont bénéficient Lens, au vu du label « Cittaslow » dont jouit la commune depuis 2007 prônant le bien-être et le bien-vivre, au vu de la croissance démographique importante (près de 10% contre 3.1% en Hainaut), au vu de la croissance touristique importante due à la proximité de Pairi Daiza, comment justifier le choix de passer par Lens et d'autoriser cet aménagement du territoire ?





INTERCOMMUNALE DE
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
ET D'AMÉNAGEMENT
DU COEUR DU HAINAUT

Concernant la Commune de Seneffe :

La commune de Seneffe est la plus impactée par la Boucle du Hainaut avec 14 km.

*Le tracé de réservation proposé forme un angle droit alors que l'hypoténuse pourrait être envisagée pour réduire le nombre de kilomètres. Le territoire de la commune est déjà traversé par de nombreuses **lignes aériennes existantes** : une ligne 380 kV (qui sera doublée), 2 lignes 150 kV et 3 lignes 70kV. L'impact sur le paysage d'un dédoublement de ligne haute tension de 380 kV sera significatif. Cela n'existe pas encore, et pour cause, ce sont de grandes surfaces au sol qui se verront surplombées par ces deux lignes. Il n'est pas concevable de grever autant le sol par un tel surplomb.*

*Il y a au moins trois **périmètres d'intérêt paysager** qui seront surplombés par la ligne, avec des **points de vue remarquables**, trois sites et/ou biens classés et des biens repris à l'inventaire du patrimoine. L'objectif des périmètres d'intérêt paysager est de sauvegarder les paysages bâti et non bâti de notre campagne en limitant la densification et en évitant une urbanisation disparate. Ne pas prendre en compte ces éléments serait dommageable pour le paysage et l'image de la commune. En effet, Seneffe est riche de ses nombreux châteaux et bien patrimoniaux mais aussi de ses points de vue remarquables inscrits comme PIP (ADESA). Le territoire est déjà fort encerclé par des éoliennes et des lignes haute tension existantes, pourquoi venir encore ajouter une ligne supplémentaire à un horizon déjà surchargé. Un **Schéma de Développement Communal** est initié, dont les premières données révèlent l'importance du monde rural pour la commune de Seneffe. Il est donc primordial, pour garder ces caractéristiques territoriales, de préserver cette ruralité et cela passe par la préservation de paysage. Les lignes haute tension de 150 kV et 70 kV peuvent (et parfois doivent) être enterrées, nous demandons dès lors une réflexion plus globale sur la possibilité d'enterrer des lignes déjà existantes qui traversent le territoire de Seneffe et d'utiliser les couloirs de réservation existant au maximum, et ce, afin de limiter l'occupation des zones agricoles et des sites classés ou d'intérêt paysager.*

*Pour rappel, le **Schéma de Développement Territorial** précise que : « Au niveau régional, le patrimoine paysager identifié par la structure territoriale reprend les ensembles paysagers de Wallonie et les périmètres d'intérêt paysager établis par ADESA. Les ensembles paysagers, qui présentent des caractéristiques et des dynamiques communes, permettent une gestion cohérente de leur protection et de leurs transformations. Dans ce but, les enjeux globaux identifiés dans les atlas des paysages de Wallonie devront être pris en compte dans toute démarche d'aménagement. Les périmètres d'intérêt paysager établis par l'ADESA sont considérés comme les périmètres d'importance régionale dans la protection des paysages et sont traités en conséquence.*





INTERCOMMUNALE DE
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
ET D'AMÉNAGEMENT
DU CŒUR DU HAINAUT

Les incidences paysagères des équipements et infrastructures de communication et de transport (parcs éoliens, châteaux d'eau, stations d'épuration, lignes et postes électriques, antennes GSM, canalisations, routes, parcs d'activité, etc.) sont minimisées en privilégiant le regroupement des infrastructures ».

Le schéma de développement territorial recommande ainsi que : « Lors de toute demande de permis pour la création ou le renouvellement d'une ligne inférieure ou égale à 150 kV, le rapport sur les incidences environnementales devra analyser l'opportunité et la faisabilité de regrouper les infrastructures ».

Enfin, si la « protection des paysages comprend les actions de conservation et de maintien des aspects significatifs ou caractéristiques d'un paysage, justifiée par sa valeur patrimoniale émanant de sa configuration naturelle et/ ou de l'intervention humaine », la « gestion des paysages comprend les actions visant, dans une perspective de développement durable, à entretenir le paysage afin de guider et d'harmoniser les transformations induites par les évolutions sociales, économiques et environnementales » et l'« aménagement des paysages comprend les actions présentant un caractère prospectif particulièrement affirmé visant la mise en valeur, la restauration ou la création de paysages ».

Il est donc primordial, aujourd'hui, pour Seneffe de viser à préserver le paysage quand des zones d'intérêt paysager, des points de vue remarquables ou des biens patrimoniaux sont en cause.

Enfin, en lien avec les projets de ceinture alimentaire du Cœur du Hainaut, pour lesquels IDEA assure une assistance technique, sous la direction de la Province de Hainaut, et en ce qui concerne les impacts sur la zone agricole, nous nous en remettons à la FWA et la FUGEA, également consultés par le SPW et très attentifs aux retombées sur leur secteur d'activités.

Pour les éléments en lien avec la santé, nous renvoyons aux différents avis des structures compétentes, ainsi qu'à l'étude de la Ministre Tellier au stade *ad hoc* de la procédure.

Nous vous en souhaitons bonne réception et vous prions de croire, Madame la Directrice générale, à l'assurance de notre haute considération.

Caroline DECAMPS,
Directrice générale

10/10

